



DIAGNOSTICO AVANZADO EN VEHICULOS DE ALTA GAMA

Descripción breve

El programa de especialización está diseñado para la capacitación y entrenamiento de los técnicos en el creciente aumento de la electrónica en el vehículo moderno es necesaria la formación para poder nivelar al técnico mecánico en los altos estándares técnicos exigidos actualmente para realizar procesos de diagnóstico precisos, así como reparaciones eficientes con alto niveles de profesionalismo y máxima satisfacción al cliente .

Técnico Automotriz Orlando García Sanchez



DIAGNOSTICO AVANZADO EN VEHICULOS DE ALTA GAMA

INTRODUCCION

La Cámara Nacional de Talleres Mecánicos, ha creado, en respuesta a la complejidad que han adoptado en los últimos tiempos el mundo automotriz, un programa de especialización de técnicos en el área de DIAGNOSTICO AVANZADO EN VEHICULOS DE ALTA GAMA. Dicha formación tiene un abordaje avanzado, la capacitación técnica y el perfeccionamiento en esta área de saberes. Curso teórico - practico

La especialización aborda en este curso, solo dos modelos específicos por módulo para poder abordar con detenimiento los procesos del DIAGNOSTICO. Logrando la capacitación técnica avanzada y el perfeccionamiento de técnicos activos.

DATOS GENERALES DEL CURSO.

| | |
|--------------------|--|
| Unidad responsable | |
| Nombre del curso | DIAGNOSTICO AVANZADO EN VEHICULOS DE ALTA GAMA |
| Título que otorga | DIAGNOSTICO AVANZADO |
| Nivel | ESPECIALIZACION |
| Programación | CUATRO MODULOS |
| Total asignaturas | |
| Horas | 08 |
| Duración | 01 DIA POR MODULO |
| Modalidad | MIXTO (PRESENCIAL/EN LINEA) |

MODALIDAD DE CLASES.

Se presenta una estrategia de instrucción flexible, acorde a la tecnología actual, ofreciendo comodidad de estudio, desde su oficina, taller, hogar o el lugar y horario más cómodo para el participante; la modalidad es SEMI PRESENCIAL, con 10 jornadas presenciales, en aula y taller en la zona más cercana a su ubicación, el resto de sus estudios los podrá realizar en línea, desde un teléfono celular inteligente Tablet o PC común. Además, contará con tutoriales de especialidades en el área de estudio, para facilitar su aprendizaje en el fascinante mundo automotriz.



OBJETIVO DE FORMACION INTEGRAL.

EL Técnicos automotriz, han de perfeccionar con conocimientos, actitudes y prácticas en el ámbito de la investigación, desarrollo de la habilidad en la intervención en vehículos modernos, con la finalidad de lograr las competencias para el diagnóstico, reparaciones en los diferentes procesos de diagnóstico en vehículos contemporáneos.

PERFIL DE INGRESO.

El perfil de ingreso se refiere al conjunto mínimo de competencias conceptuales, actitudinales y procedimentales que debe poseer el aspirante para cursar un determinado programa o carrera. Para ingresar al curso de especialización en área automotriz, es necesario que el aspirante reúna el siguiente perfil:

1. Mecánico automotriz activo
2. Nivel académico mínimo bachiller.
3. Capacidad de análisis y síntesis.
4. Conocimientos y habilidades en la tecnología de informática y computación (Imprescindible)
5. Capacidad de decisión y autocrítica.
6. Capacidad de expresión escrita y oral.
7. Personalidad creativa y dinámica
8. Tener sentido de orden y organización

PERFIL DE EGRESO PROFESIONAL.

El perfil de egreso del técnico en DIAGNOSTICO automotriz será el siguiente:

1. El técnico dominara la lectura e interpretación de planos eléctricos.
2. Desarrollará el interés por la investigación y actualización continua en el mundo automotriz.
3. Capacidad de análisis y estudio de circuitos eléctricos y señales electrónicas
4. Manejo de instrumentos de medición en electricidad y electrónica, multímetros, osciloscopio, exploradores.
5. Aplicara técnicas de diagnóstico para detectar fallas en los diferentes sistemas del vehículo



ESCENARIOS DE ACTUACION.

1. Talleres automotrices
2. Ventas de repuestos.
3. Asesoría de servicio al cliente.

MALLA CURRICULAR.

UNIDAD I EL DIAGNOSTICO:

1. El diagnostico automotriz complejidad
2. Pasos a seguir para un diagnostico efectivo.
3. Diagnostico al sistema de combustible.
4. Tipos de sistemas de combustible en vehículos modernos.
5. Instrumentos de medición.

UNIDAD II DIAGNOSTICO SISTEMAS DE IGNICIÓN.

1. Sistemas de ignición.
2. Diagnóstico de la combustión.
3. Comprobación de bobinas de encendido.
4. Comprobación de las bujías.
5. Análisis presión de compresión y porcentaje de fuga

UNIDAD III DIAGNOSTICO SENSORES Y ACTUADORES:

1. Análisis sensor de ángulo del cigüeñal y revoluciones
2. Encendido integral con bobinas independientes
3. Unidad de control y limitación del régimen
4. Función lambda

ELABORADO POR:

ORLANDO V. GARCÍA SANCHEZ

Técnico automotriz